

UKTA
lift



Systemlieferant und Servicepartner für
Schifffahrt und Werften,
On-/Offshore,
Industrie, Baugewerbe und Handwerk



Perfekte Schwenkkrantechnik



Individuelle Lösungen

für Ihre anspruchsvollen Anwendungen – weltweit!

UKTA
lift

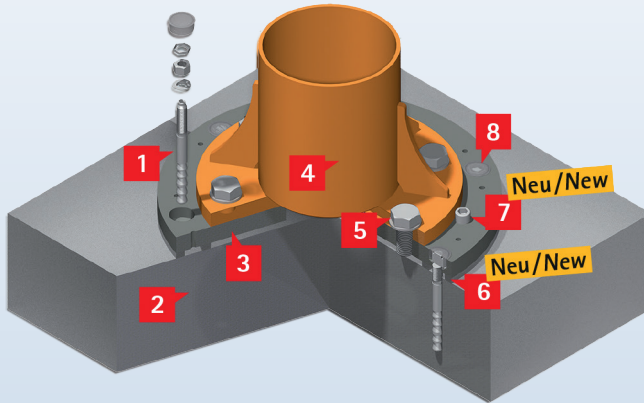
Kloska
Group
www.kloska.com



Ihre Vorteile:

- ➔ Kompetentes Engineering für individuelle Lösungen
- ➔ Hallen- u. Freigeländeeinsatz
- ➔ Offshore-Einsatz
- ➔ Zulassungen nach SLV, Germanischer Lloyd, GOST, Bureau Veritas, u.v.m.
- ➔ Ex-Schutz nach ATEX





1. Dynamic-VerbundAnker mit Scheiben, Muttern, Sicherungsmuttern, Abdeckkappen und Injektionsmörtel
2. Betonboden
3. VerbundAnker-Platte
4. Säulenschwenkkran
5. Säulenschwenkkran direkt an VerbundAnker-Platte angeschraubt
6. VETTER-Ausgleichspuffer inkl. Spezial-Montagemörtel
7. Ausrichtschrauben
8. Integrierte versenkte Schraubverbindungen



Schnelle und einfache Ausrichtung der Verbund-Anker-Platte durch integrierte Ausrichtschrauben.



Schneller Ausgleich von unebenem Boden durch definierte, elastische Auflage mit VETTER-Ausgleichspuffern – aufwändiges Unterlegen entfällt. Verfüllung der Pufferelemente mit schnellhärtendem Spezial-Montagemörtel zur gleichmäßigen Druckbelastung und sofortigen Inbetriebnahme.



Übersichtliches Montage-Set: Alle benötigten Komponenten sind strukturiert verpackt und unterstützen die schnelle und einfache Montage.



Einfache Demontage: Umsetzen von installierten Krananlagen ist jetzt noch einfacher. Beschädigungsfreies Entfernen des Kranes durch VETTER Sicherheitsunterlage möglich. Keine Zerstörung des Hallenbodens, besonders wichtig bei gemieteten oder geleaste Hallen.



Weitere Vorteile:

- Keine aufwändigen Fundamentarbeiten
- Direkter Aufbau auf Hallenboden*
- Sofortige Inbetriebnahme
- Flache Sicherheits-VerbundAnker-Platte
- Integrierte, versenkte Schraubverbindungen
- Keine Stolperkanten durch ebene Oberfläche und runde Bauform
- Kein Untergießen der Platte nötig
- Fuß des Säulenschwenkkranes direkt an die Platte angeschraubt

* Es ist ein Betonboden/-decke (Festigkeitsklasse mind. C20/25 bzw. B25 nach DIN 1045) von mind. 190 mm (ohne Estrich) erforderlich. Bei dünnerer Betondicke bitte anfragen.